

Tekst: Mr Patrick Theunissen



Mr P.G.M.J. Theunissen
Bongers, Posthumus & Verboord
Vestiging Geleen
Telefoon 046 – 423 00 23
Vestiging Roermond
Telefoon 0475 – 31 04 50

Het Ministerie van Financiën heeft de zoveelste nederlaag moeten leiden bij het Europese Hof van Justitie. Nu op het gebied van de BPM. Wat was er aan de hand?

Europese Hof van Justitie bemoeit zich met Nederlandse BPM

De heer Van de Coevering is inwoner van Nederland en werkt ook in Nederland. Hij rijdt in een in België geregistreerde personenauto, die hij gehuurd heeft van een Belgische vennootschap. Voor deze auto is geen BPM in Nederland betaald. Na enige waarschuwingen heeft de Douane Roermond aan de heer Van de Coevering een naheffingsaanslag BPM opgelegd met een boete van 25%. Dit overeenkomstig de Nederlandse wettelijke regeling voor de BPM. De heer Van de Coevering was het hier niet mee eens en ging naar de Nederlandse rechter. Deze besloot aan de Europese rechter de vraag te stellen of de Nederlandse wetgeving niet in strijd is met het EG-recht.

Het Europese Hof van Justitie heeft onder verwijzing naar eerdere uitspraken korte metten gemaakt met de Nederlandse regeling. Een regeling waarbij voor de buitenlandse auto het gehele bedrag aan BPM betaald moet worden, ongeacht de duur van het gebruik van de auto in Nederland, is in strijd met de vrijheid van dienstverrichting, zoals bedoeld in het EG-verdrag. Een buitenlandse autoverhuurder zal immers geen auto's aan inwoners van Neder-

land verhuren, indien de gebruiker van de auto in Nederland BPM dient te betalen alsof hij eigenaar van de auto is.

Betekent dit nu dat we van de BPM af zijn en allemaal met een auto met buitenlands kenteken kunnen rijden? Ik ben bang van niet. Op de eerste plaats ziet de uitspraak uitsluitend op de situatie dat de auto gehuurd is. Maar ook voor deze verhuursituatie levert de uitspraak van het Europese Hof slecht nieuws op, omdat in de uitspraak is vermeld: "De Nederlandse regering heeft immers aangekondigd dat deze wettelijke regeling zal worden aangepast, in die zin dat voor in een andere lidstaat gehuurde voertuigen de belasting zal worden vastgesteld op basis van de duur van het huurcontract."

Met andere woorden, volgens deze aankondiging zal de Wet BPM zodanig aangepast worden dat deze niet langer in strijd is met EG-recht. De reparatiewetgeving ligt waarschijnlijk al in de kast van het Ministerie. De auto zonder bpm zal derhalve voor de meeste inwoners van Nederland voorlopig niet mogelijk zijn. Degegen die het toch proberen, riskeren dus een aanslag met boete. Voor sommigen is dit blijkbaar "all in the game", of anders gezegd: een spel met een gokelement.